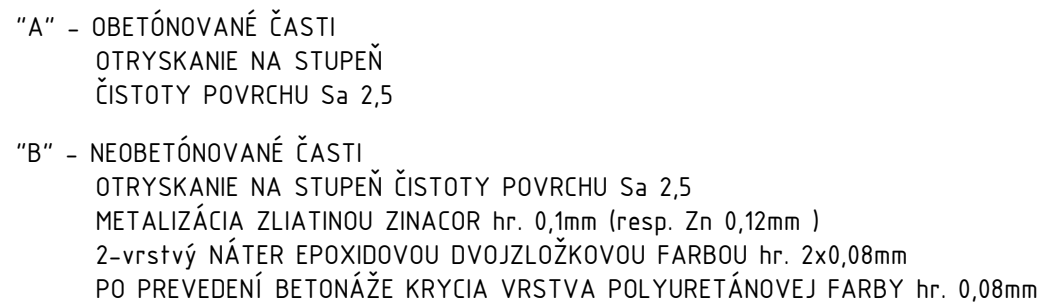


M 1:20



TRVALE PRUŽNÝ TMEL
10x10mm -dĺ. 12600mm

40

10

30

80

30

80

300

POZDĽŽNÝ PÁSIK
š.30mm , hr. 5mm

PRÍTLAČNÁ PODLOŽKA
40x80x5mm

ŠRUB S MATICOU

DÍŠŤANČNÁ PODLOŽKA
30x80x5mm

60

50

10

10

80

TRVALE PRUŽNÝ TMEL
10x10mm -dĺ. 12600mm



POZDĽŽNÝ PÁSIK
š.30mm , hr. 5mm

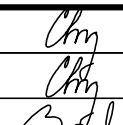

VRUT 10-90

OCHRANA IZOLÁCIE hr. 50mm
- betón C12/15 s drôt. vložkou $\phi 1 \times 1-20 \times 20 \text{ mm}$

IZOLÁCIA ŽB DOSKY hr. max 10mm



Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Chromý		
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ľubomír Chromý		
Kontroloval:		Ing. Marek Balko		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17	Žriedlová 1, 040 01 Košice	
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)		Riaditeľ:		
Objekt/súbor:		SO 17-12-03	Ing. Ján Tóth	
TÚ križ. VSS (mimo), rekonštrukcia mosta ponad Myslavský potok		Stupeň - účel:		
		DSP		
		Zákazkové číslo:		
		2016		
		Dátum:		
		09/2022		
		Počet A4:		
		11		
		Mierka:		
		-		
		Časť:		
		Súprava:		
		E.17		
Názov prílohy:		Príloha:		
Tvar a schéma výstuže nosnej konštrukcie		5		